**Stadt Riedenburg**
Ausweisung eines Baugebiets in Prunn West

**Schallschutz im Städtebau**
gen. DIN 18005-1, 07/2002

**Verkehrslärm mit Schallschutz**

Rasterhöhe: Bereich EG bzw. Aufenthalt i. Freien

**Staatsstraße St 2230**

DTV 2035: 5645 Kfz/24h
LKW-Anteil

Tag: 7,9 %
Nacht: 11,3 %

LmE T: 64,6 dB(A)
LmE N: 57,2 dB(A)

Beurteilungszeitraum:

**dB-Skala**

- 30,0 ≤ dB ≤ 36,0
- 35,0 ≤ dB ≤ 40,0
- 40,0 ≤ dB ≤ 45,0
- 45,0 ≤ dB ≤ 50,0
- 50,0 ≤ dB ≤ 55,0
- 55,0 ≤ dB ≤ 60,0
- 60,0 ≤ dB ≤ 65,0
- 65,0 ≤ dB ≤ 70,0
- 70,0 ≤ dB ≤ 75,0
- 75,0 ≤ dB ≤ 80,0

Immissionspunkthöhe: 2 m über Gelände / Höhe EG
Immissionspunkraster: 5 x 5 m

Immissionspunkthöhe: 2 m über Gelände / Höhe EG
Immissionspunkraster: 5 x 5 m

Tel. 09403-954212 - Email: a.geiler@pg-geoversum.de

Bearbeitungsstand: 07 / 2018
Schallabsorber im Städtebau

Verkehrslärm
unter Berücksichtigung einer Lärmschutzwand (H = 3,00 m ü. Gelände)

Staatsstraße St 2230

DTV 2035: 5645 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag: 7,9 %
Nacht: 11,3 %

LmE T: 64,6 dB(A)
LmE N: 57,2 dB(A)

Gebäudelärmkarte EG

Beurteilungszeitraum: Nacht

dB-Skala

... <= 49
49 < ...
Stadt Riedenburg, Landkreis Kelheim
Aufstellung des Bebauungsplans "Prunn-West 2"

Schallschutz im Städtebau
gem. DIN 18005-1, 07/2002

Verkehrslärm
unter Berücksichtigung einer
Lärmschutzwand (H = 3,00 m ü. Gelände)

Staatsstraße St 2230

DTV 2035: 5645 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag: 7,9 %
Nacht: 11,3 %

LmE T: 64,6 dB(A)
LmE N: 57,2 dB(A)

Gebäudelärmkarte 1.OG

Beurteilungszeitraum: Nacht

dB-Skala

... <= 49
49 < ...

Immissionsgrenzwert 16.BImSchV für WA-Gebiete nachts: 49 dB
Verkehrslärm
unter Berücksichtigung einer
Lärmschutzwand (H = 3,00 m ü. Gelände)

Lärmpegelbereiche
gem. DIN 4109

Lärmpegelbereiche und das daraus resultierende erforderliche Schalldämm-Maß der Außenbauteile

1. OG

maßgeblicher Außenlärmpegel gem.
DIN 4109-1:2006-10, Anhang C

GEO.VER.S.UM
Planungs- und Gemeinschafts-
Kooperation

Bearbeitungsdatum: 30.07.18