

Schallschutz im Städtebau
gem. DIN 18005-1, 07/2002

**Verkehrslärm
mit Schallschutz**

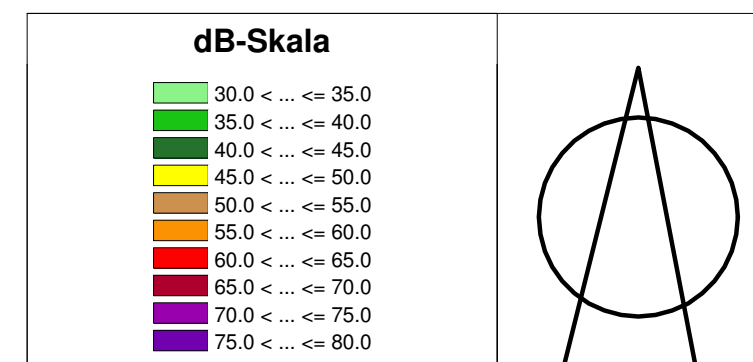
Rasterhöhe: Bereich EG bzw.
Aufenthalt i. Freien

Staatsstraße St 2230

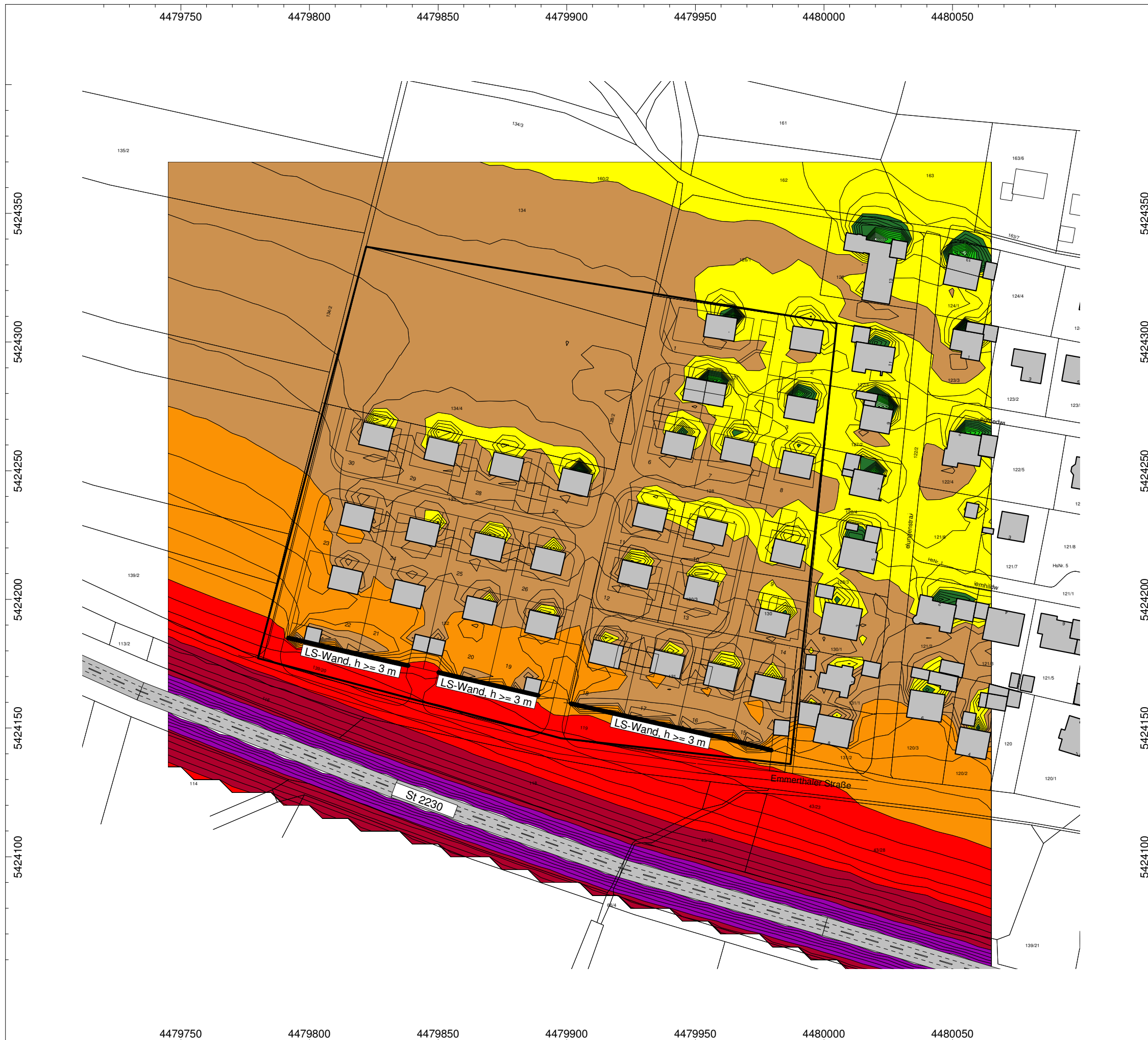
DTV 2035: 5645 Kfz/24h
LKW-Anteil Tag: 7,9 %
Nacht: 11,3 %

LmE T: 64,6 dB(A)
LmE N: 57,2 dB(A)

Beurteilungszeitraum: **Tag**



Immissionspunkthöhe: 2 m über Gelände / Höhe EG
Immissionspunktraster: 5 x 5 m



Schallschutz im Städtebau
 gem. DIN 18005-1, 07/2002

Verkehrslärm
 unter Berücksichtigung einer
 Lärmschutzwand (H = 3,00 m ü. Gelände)

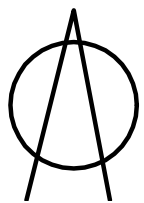


Staatsstraße St 2230

DTV 2035: 5645 Kfz/24h
 LKW-Anteil Tag: 7,9 %
 Nacht: 11,3 %

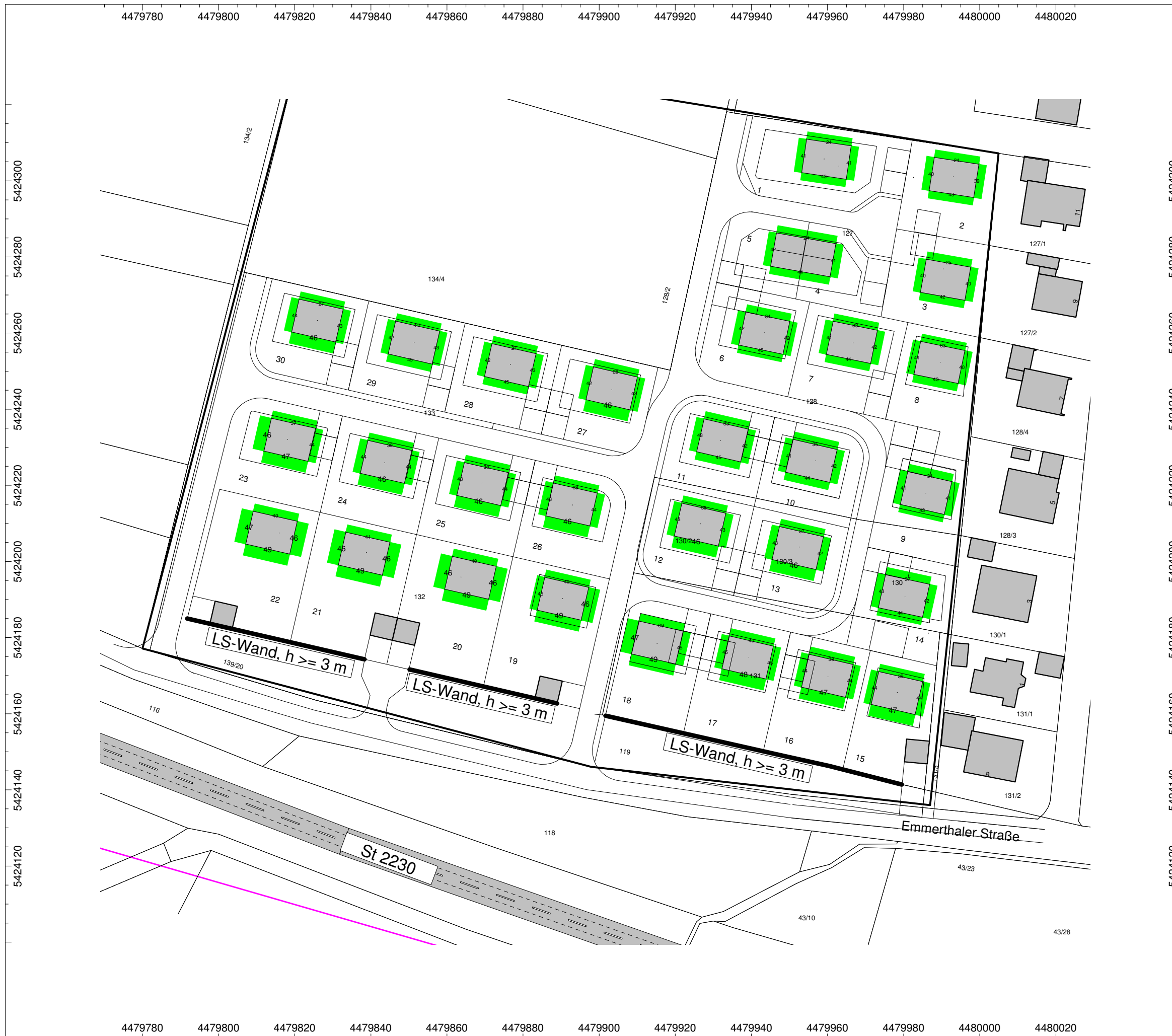
LmE T: 64,6 dB(A)
 LmE N: 57,2 dB(A)

Gebäudelärmkarte EG

Beurteilungszeitraum: Nacht

dB-Skala		
	... ≤ 49	
	49 < ...	

Immissionsgrenzwert 16.BlmSchV
 für WA-Gebiete nachts: 49 dB



Schallschutz im Städtebau
 gem. DIN 18005-1, 07/2002

Verkehrslärm
 unter Berücksichtigung einer
 Lärmschutzwand (H = 3,00 m ü. Gelände)

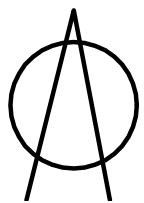


Staatsstraße St 2230

DTV 2035: 5645 Kfz/24h
 LKW-Anteil Tag: 7,9 %
 Nacht: 11,3 %

LmE T: 64,6 dB(A)
 LmE N: 57,2 dB(A)

Gebäudelärmkarte 1.OG

Beurteilungszeitraum: Nacht

dB-Skala		
	... ≤ 49	
	49 < ...	

Immissionsgrenzwert 16.BlmSchV
 für WA-Gebiete nachts: 49 dB



Schallschutz im Städtebau
 gem. DIN 18005-1, 07/2002

Verkehrslärm

unter Berücksichtigung einer
 Lärmschutzwand (H = 3,00 m ü. Gelände)

Lärmpegelbereiche
 gem. DIN 4109

Lärmpegelbereiche und das daraus resultierende
 erforderliche Schalldämm-Maß der Außenbauteile

- Lärmpegelbereich I ... $R_w = 30$ dB
- Lärmpegelbereich II ... $R_w = 30$ dB
- Lärmpegelbereich III ... $R_w = 35$ dB
- Lärmpegelbereich IV ... $R_w = 40$ dB
- Lärmpegelbereich V ... $R_w = 45$ dB

1. OG

maßgeblicher Außen-
 geräuschpegel gem.
 DIN 4109-1:2006-10,
 Anhang C

- bis 55 dB
- 56 bis 60 dB
- 61 bis 65 dB
- 66 bis 70 dB
- 71 bis 75 dB

